

Projektētājs: Ivars Lapsa

Pers. K. 010339-11383

Beātes iela 23-15, Valmiera LV-4201

Reģ.ap. Nr CR-0033585

Pasūtītājs : Beverīnas novada pašvaldība

Reģ.Nr. 90009115285,,Pagastmāja”

Mūrmuiža, Kauguru pag. Beverīnas novads LV-4224


Tālr.64281737

Laivu kanāla ar piebraucamo ceļu izbūve „Avotkalni”

Brenguļu pagasts Beverīnas novads

Būvprojekts

Projekta autors:


G.Lapsa


A.Leitis

Šī projekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu,

kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta vadītājs:


I.Lapsa

LMB sertif.. Nr. 3-01359

Valmiera, 2018

Satura rādītājs

Nr.p. k.	Saturs	Lapas Nr.
1.	Titullapa	1
2.	Reģistrācijas apliecība	2
3.	Būvprakses sertifikāts	3-4
4.	Projektēšanas uzdevums	5
5.	Būvatļauja	6-8
6.	Projekta saskaņošanas saraksts	9
7.	Pamatrādītāji	10
8.	Ģeotehniskā izpēte	11
9.	Paskaidrojuma raksts	12-14
10.	Darbu apjomu aprēķini	15-18
11.	Kanāla gultnes aprēķins	19
12.	Grāvju ierīkošanas aprēķins	20
13.	Galveno būvizstrādājumu specifikācija	21
14.	Uzbēruma materiālu bilance	22
15.	Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi	23-26
16.	Latvijas valsts ceļi – tehniskie noteikumi	27-28
17.	Sadales tīkls – tehniskie noteikumi	29-30
18.	Lattelecom – tehniskie noteikumi	31
19.	Ziemeļvidzemes virsmežniecība – projekta saskaņojums	32
20.	Zemes robežu plāns	33
21.	Zemes grāmatas apliecība	34
	Grafiskā daļa	
22.	Pārskata plāns	35
23.	Projekta plānas	36
24.	Kanāla garenprofils	37
25.	Nobrauktuves un ceļa garenprofils	38
26.	Grāvju garenprofili	39-40
27.	Ceļa šķērsprofils	41
28.	Caurtekas zīmējums	42
29.	Nostiprinājumu zīmējumi	43-44
	Pielikumi	
30.	Darbu organizēšanas projekts	45-46
31.	Būvspeciālistu civiltiesiskā apdrošināšana	47-49

LATVIJAS REPUBLIKAS
VALSTS IEŅĒMUMU DIENESTS

NODOKĻU MAKSĀTĀJA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

1. Nodokļu maksātāja vārds, uzvārds

IVARS LAPSA

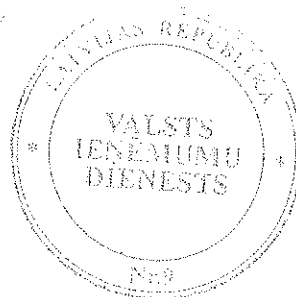
2. Nodokļu maksātāja adrese

Beātes iela 23-15, Valmiera, LV-4201

reģistrēts Nodokļu maksātāju reģistrā

2010. gada 08. oktobrī *ar kodu* **01033911383**

Valmieras klientu apkalpošanas centra vadītāja
S.Grāpēna



2010. gada 08. oktobrī

Sērija CR Numurs 0033585

mējam, ka šajā tīmekļa vietnē tiek izmantotas sīkdatnes (angļu val. "cookies"). Sīkdatne uzkrāj datus par vietnes apmeklējumu. Ieti ir anonīmi un palīdz nodrošināt Jums ērtāku darbu ar aplikāciju. Turpinot lietot šo vietni, Jūs piekrītat, ka mēs uzkrāsim un antosim sīkdatnes Jūsu ierīcē. Savu piekrišanu Jūs jebkurā laikā varat atsaukt, nodzēšot saglabātās sīkdatnes.

Piekrītu

BŪVNICĪBAS INFORMĀCIJAS SISTĒMĀ (BIS) IR IESPĒJAMI TRAUCĒJUMI SAISTĪBĀ AR BŪVJU PIRMSREĢISTRĀCIJU

Būvniecības valsts kontroles birojs informē, ka šobrīd ir apturēta Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas (NĪVKIS) darbība, kas rada traucējumus Būvniecības informācijas sistēmā (BIS) saistībā ar būvju pirmsreģistrāciju. Pirmsreģistrācijas pieprasījumus ir iespējams sagatavot, bet tie tiks apstrādāti un būs pieejami BIS sistēmā pēc NĪVKIS darbības atjaunošanas. Atvainojamies par iespējamajām neērtībām. Ar cieņu, Jūsu BIS komanda

Paslēpt

Sākumlapa / Būvspeciālistu reģistrs / Ivars Lapsa

IVARS LAPSA

Personas pamatdati

Vārds Ivars

Uzvārds Lapsa

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-01359

Sertifikāts piešķirts 08.05.2017

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss	Izglītība atzīta
11-45-00040	Meliorācijas sistēmu projektēšana	08.05.2017	Beztermiņa	LMB ()	Aktīvs	Nē

- > Statusa izmaiņu vēsture
- > Pārreģistrācijas vēsture

AIGARS LEITIS

Personas pamatdati

Vārds Aigars

Uzvārds Leitis

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 20-3789

Sertifikāts piešķirts 11.04.2001

Specialitāte -

Statuss Aktīvs

Derīgs līdz 15.01.2019

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
-	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	11.04.2001	15.01.2019	LBS BSSI ()	-

Kontakti

E-pasts aigars@celukomforts.lv

► Statusa izmaiņu vēsture

Būvniecības valsts kontroles birojs

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

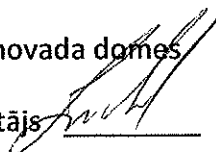
Projektēšanas uzdevums

1.	Objekta nosaukums	Laivu kanāla ar piebraucamo ceļu izbūve
2.	Pasūtītājs	Beverīnas novada pašvaldība
3.	Objekta adrese	„Avotkalni” Brenguļu pagasts Beverīnas novads
4.	Būvniecības veids	Jauna būvniecība
5.	Objekta funkcija un parametri	Atpūtas vieta. Kanāla aptuvenais garums 60m, piebraucamais ceļš aptuveni 20 m, stāvlaukums 260 m ²
6.	Projektēšanas stadija	Būvprojekts minimālā sastāvā
7.	Izejas dati un apsekojuma dokumentācija	Topogrāfiskais plāns, robežu plāns
8.	Zemes gabala raksturojums	Kadastra Nr. 96460030236. Zemes gabals atrodas pie autoceļa Valmiera-Brenguļi – Bikseja 5,252 kilometrā
9.	Pamatuzdevums izstrādājot projektu	Paredzēt laivu izeju no kanāla uz automašīnu stāvlaukumu, laivu kanāla dziļums ne mazāks kā 1.5 m zem ūdens līmeņa
10.	Būvprojekta eksemplāru skaits	4 eksemplāri
11.	Vides aizsardzības prasība	Saskaņā ar Valmieras reģionālās vides pārvaldes tehniskiem noteikumiem Nr. VA18TN0151

Pasūtītājs:

Beverīnas novada domes

priekšsēdētājs



M.Zvirbulis

Izpildītājs:

Proj. Vadītājs:

Autors:



I.Lapsa

G.Lapsa



KOCĒNU NOVADA DOMES BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr. 90009114171, Alejas iela 8, Kocēni, Kocēnu pag., Kocēnu nov., LV-4220
tālrunis: 64222713, e-pasts: buvvalde@kocenunovads.lv

BŪVATĻAUJA NR. B96/18 (BIS-BV-4.4-2018-297)

2018.gada 5.decembrī

Kods: 06-00153-0964746

1. Objekts **LAIVU KANĀLS ar piebraucamo ceļu, "Avotkalni", Brenguļu pagasts, Beverīnas novads**
2. Pasūtītājs **Beverīnas novada pašvaldība, 90009115285, "Pagastmāja", Mūrmuiža, Kauguru pag., Beverīnas nov., LV-4224, 64281737, pasvaldiba@beverina.lv**
3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -

Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Nosaukums	LAIVU KANĀLS
4.	Būvniecības veids	Jauna būvniecība
5.	Būves grupa	2. grupa
6.	Adrese	"Avotkalni", Brenguļi, Brenguļu pag., Beverīnas nov., LV-4245
7.	Galvenā zemes vienība	96460030236
8.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2151 Ostas un kuģojamie kanāli
10.	Garums (m)	58.0
11.	Apbūves laukums (m ²)	273.0
12.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

Kadastra apzīmējums: -

Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	pašvaldības/komersantu ceļš
3.	Nosaukums	piebraucamais ceļš ar laukumu
4.	Būvniecības veids	Jauna būvniecība
5.	Būves grupa	2. grupa
6.	Adrese	"Avotkalni", Brenguļi, Brenguļu pag., Beverīnas nov., LV-4245
7.	Galvenā zemes vienība	96460030236
8.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas, ceļi un laukumi
10.	Apbūves laukums (m2)	273.0
11.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **96460030236**

Kadastra numurs: **96460030236**

1.	Adrese	"Avotkalni", Brenguļi, Brenguļu pag., Beverīnas nov., LV-4245
2.	Īpašnieks	-

5. Būvprojekta izstrādātājs:

Ivars Lapsa, sertifikāts Nr. 3-01359

6. Atkritumu apsaimniekošana: **Līgumsaistības ar ZAAO**

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Lauksaimniecības zemes**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **21.11.2018**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2018-10274 (21.11.2018)**

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojumi ar trešajām personām
1.1.	ar blakus esošo nekustamo īpašumu īpašniekiem, kopīpašniekiem

1.1.1.	zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 96460030096
2.	tehniskie un īpašie noteikumi un to izdevēju saskaņojumi
2.1.	ar valsts institūcijām
2.1.1.	Ziemeļvidzemes virsmežniecība; 90002236198; Rīgas iela 40, Valmiera, LV-4201; +3716422311; vm@ziemelvidzeme.vmd.gov.lv
2.1.2.	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi"; 40003338357; Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010; 67027587; info@zmni.lv; Vidzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Valmieras sektors "Agroserviss", Kauguru pagasts, Beverīnas novads, tālr. 26634699
2.1.3.	VAs "Latvijas valsts ceļi" Valmieras nodaļa Rīgas iela 65a, Valmierā
3.	tehniskie un īpašie noteikumi, ja nav nepieciešams to izdevēja saskaņojums
3.1.	Valmieras reģionālā vides pārvalde L.Paegles iela 13, Valmiera, LV4201, Tāl. 64207266
4.	vides pieejamības prasības
4.1.	teritoriju labiekārtojumam, piebraucamajiem ceļiem, ielām, ietvēm, gājēju celiņiem un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu līmeni
5.	būvprojekta sastāvs
5.1.	vispārīgā daļa (projektēšanas uzdevums, būvatļauja, saskaņojumu saraksts, pamatrādītāji)
5.1.1.	ģeotehniskā izpēte
5.2.	teksta daļa
5.3.	darbu apjomi
5.4.	būvizstrādājumu specifikācija
5.5.	sarakste un dokumentācija
5.6.	rasējumi un grafiskā daļa
5.7.	darbu organizēšanas projekts
6.	būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana
6.1.	būvprojekta vadītājam
6.2.	būvprojekta daļu vadītājiem

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **04.12.2020.**

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Būvvaldē iesniedzamie dokumenti (vajadzīgo atzīmēt)
1.1.	izstrādāts un saskaņots būvprojekts
1.2.	informācija par būvprojekta īstenošanas kopējām izmaksām
1.3.	informācija par būvdarbu veicēju (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., reģistrācijas numurs būvkomersantu reģistrā)



KOCĒNU NOVADA DOMES BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr. 90009114171, Alejas iela 8, Kocēni, Kocēnu pag., Kocēnu nov., LV-4220
tālrunis: 64222713, e-pasts: buvvalde@kocenunovads.lv

BŪVATĻAUJA NR. B96/18 (BIS-BV-4.4-2018-297)

2018.gada 5.decembrī

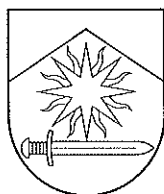
Kods: 06-00153-0964746

1. Objekts **LAIVU KANĀLS ar piebraucamo ceļu, "Avotkalni", Brenguļu pagasts, Beverīnas novads**
2. Pasūtītājs **Beverīnas novada pašvaldība, 90009115285, "Pagastmāja", Mūrmuiža, Kauguru pag., Beverīnas nov., LV-4224, 64281737, pasvaldiba@beverina.lv**
3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -

Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Nosaukums	LAIVU KANĀLS
4.	Būvniecības veids	Jauna būvniecība
5.	Būves grupa	2. grupa
6.	Adrese	"Avotkalni", Brenguļi, Brenguļu pag., Beverīnas nov., LV-4245
7.	Galvenā zemes vienība	96460030236
8.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2151 Ostas un kuģojamie kanāli
10.	Garums (m)	58.0
11.	Apbūves laukums (m2)	273.0
12.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-



KOCĒNU NOVADA DOMES BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr. 90009114171, Alejas iela 8, Kocēni, Kocēnu pag., Kocēnu nov., LV-4220
tālrunis: 64222713, e-pasts: buvvalde@kocenunovads.lv

Atzinums par būves pārbaudi Nr. BIS-BV-19.9-2018-10274

Brenguļu pag. Beverīnas nov.
(sastādīšanas vieta)

21.11.2018.
(sastādīšanas datums)

Objekts: LAIVU KANĀLS ar piebraucamo ceļu, "Avotkalni", Brenguļu pagasts, Beverīnas novads

Atzinums izsniegts: Beverīnas novada pašvaldībai Reģ. Nr.900009115285 "Pagastmāja"
Mūrmuiža, Kauguru pag. Beverīnas nov.

1. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: -
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Nosaukums	LAIVU KANĀLS ar piebraucamo ceļu, "Avotkalni", Brenguļu pagasts, Beverīnas novads
4.	Būvniecības veids	Jauna būvniecība
5.	Būves grupa	2. grupa
6.	Adrese	"Avotkalni", Brenguļi, Brenguļu pag., Beverīnas nov., LV-4245
7.	Galvenā zemes vienība	96460030236
8.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	-
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2151 Ostas un kuģojamie kanāli
10.	Garums (m)	50.0
11.	Apbūves laukums (m ²)	273.0
12.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetencē atbilstoši Būvniecības likuma 6.1 panta pirmās daļas 1.punktam:	-

Galvenais būvuzņēmējs:

2. Būves pārbaudes pamatojums:

16.11.2018. būvniecības iesniegums

3. Būvinspektora atzinums par būvi, pārkāpumu un faktu konstatācija:

Būvobjekts pārbaudīts 21.11.2018, līdz būvatļaujas izsniegšanai patvaļīga būvniecība nav konstatēta. MK noteikumi Nr.500 " Vispārīgie būvnoteikumi" 134 un 137.punkts

4. Būvinspektora norādījumi:

Var izsniegt būvatļauju

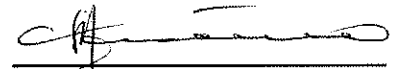
5. Norādījumu izpildes termiņš:

Šo atzinumu Administratīvā procesa likumā noteiktā kārtībā ir iespējams apstrīdēt Beverīnas novada pašvaldībā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Pielikumā

DSCN3566.JPG

Būvinspektors: Ainars Pāpe


(paraksts)

Atzinumu saņēmu

pilnvarota persona I. Lapsa sp.

(vārds, uzvārds, paraksts un datums vai datums, kad atzinums nodots sakaru iestādē)



Attēls DSCN3566.JPG

Projekta saskaņošanas saraksts

Nr.p. k.	Iestāde vai organizācija, ar kuru projekts saskaņots	Datums	Saskaņojuma izvietojums	Saskaņojuma derīguma termiņš
1.	Beverīnas novada pašvaldība		Projekta plānā	
2.	VAS „Latvijas valsts ceļi” Valmieras nodaļa	29.10.2018	Projekta plānā	Nav uzrādīts
3.	A/s „Sadales tīkli”		Projekta plānā	Nav uzrādīts
4.	SIA ‘Lattelecom”		Projekta plānā	Nav uzrādīts
5.	Piegulošo zemju īpašnieki		Projekta plānā	Nav uzrādīts
6.	Kocēnu novada būvvalde		Projekta plānā	
7.	VSIA Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi Vidzemes reģiona meliorācijas nodaļa	12.12.2018	Projekta plānā	Nav uzrādīts
8.	Ziemeļvidzemes virsmežniecība	14.12.2018	Projekta plānā	Nav uzrādīts

Sastādīja:



Pamatrādītāji

Nr.p.k.	Darba apraksts	Mēra vienība	Mērv. daudzums
Laivu kanāls			
1.	Laivu kanāla garums	m	58
2.	Strauta garums	m	80
3.	Augu zemes noņemšana	m ³	450
4.	Kanāla gultnes rakšana	m ³	854
5.	Strauta gultnes rakšana	m ³	151
6.	Buldozera darbi	m ³	787
7.	Kanāla gala nogāzes nostiprinājums ar akmens krāvumu	m ²	24
8.	Nogāžu nostiprinājums ar zāļu sējumu.	m ²	346
Nobrauktuve, piebraucamais ceļš, automašīnu stāvlaukums			
1.	Nobrauktuves un piebraucamā ceļa garums	m	20
2.	Automašīnu stāvlaukuma izbūve	m ²	273
3.	Ceļa grāvju rakšana	m/m ³	165/230
4.	Uzbērums piebraucamam ceļam un automašīnu stāvlaukumam	m ³	1246
5.	Trūkstošās grunts pievešana	m ³	459
6.	Nogāžu nostiprināšana ar zāļu sējumu	m ²	383
7.	Grāvju teknes nostiprināšana ar šķembu bērumu	m ²	48
8.	Nostiprināta laivu pārvietošanas ceļa izbūve	m ²	60
9.	Metāla margas iebūve	m	12
10.	Ceļa un laukuma segas izbūve	m ²	389
11.	Kājnieku celiņa izveidošana gar kanālu	m	60
12.	Asfaltbetona seguma ierīkošana	m ²	61
13.	Ceļa zīmes uz metāla stabiem uzstādīšana	gb	1
14.	Polietilēna caurtekas d=0,5 m izbūve	m	7

Sastādīja:



Objekta ģeotehniskā izpēte

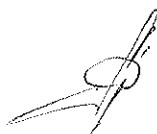
Objekts atrodas strauta dabiski izveidojošās palienē. Iepriekš objekta teritorijā nekādi melioratīvās vai hidrotehniskās būvniecības darbi nav veikti.

Ģeodēziskās uzmērīšanas darbus 2018.g. aprīļa mēnesī veicis SIA „Vidzemes mērnies”.

Abulas upē lejpus objekta uz upes atrodas aizsprosts un darbojas Brenguļu HES. Līdz ar to ūdens līmenis upē ir pastāvīgs. Uzmērīšanas periodā noteiktais ūdens līmenis upē ir 38,97 BAS.

Grunts ģeoloģiskā sastāva izpēte veikta vizuāli, arī apsekojot ūdenskrātuves krasta slāņojumu, uzklusot vietējo iedzīvotāju novērojumus, kā arī veicot daļēju zondējumu. Novērojumos konstatētais grunts sastāvs: augšpusē 20-30 cm auglīgais slānis, tālāk minerālgrunts ms; sm. Lejasgalā grunts pārmirkusi, vērojams glejošanās un pārpurvošanās process.

Sastādīja:



Paskaidrojuma raksts

Ievads

Būvniecības ieceres dokumentācija „Laivu kanāla ar piebraucamo ceļu izbūve „Avotkalni” Brenguļu pagasta Beverīnas novadā izstrādāta pamatojoties uz Beverīnas novada domes pasūtījumu, līgums Nr. 3-24/167- no 2018.g. 1.augusta ., esošās situācijas izmeklēšanas materiāliem ievērojot Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu prasības.

Esošās situācijas uzmērīšana veikta 2018.gada aprīļa mēnesī.

Vispārīgās ziņas

Objekts atrodas Beverīnas novada Brenguļu pagasta „Avotkalni” zemes īpašnieks Beverīnas novada pašvaldība. Laivu kanāls kalpos piekļūšanai ar laivām Abulas upes ūdenskrātuvei. Piebraucamā ceļa trase sākas ar pieslēgumu autoceļam un beidzas ar automašīnu stāvlaukumu.

Kanāla trase, plāns, garenprofils.

Projektētais laivu kanāls tiek virzīts pa šauru strauta (palienes) ieteces zemieni Abulas upē. 5 m no īpašuma robežas. Kanāla reljefu veido līdz 25 m plata maza slīpuma zemiene ar augstu, līdz 5 m pacēlumu uz abām pusēm, kas ievērojami sarežģī piebraucamā ceļa un automašīnu stāvlaukuma izbūvi.

Kanāls projektēts līdz 2,3 m dziļš, 2.1 m – 2.4 m zem normālā ūdens līmeņa upē. Līmeni upē iespējams regulēt ar pastāvošām slūžām. Uzmērīšanas un projektēšanas laikā konstatētais ūdens līmenis Abulas upē - 38.97.

Kanāla dibens platums 3.0 m nogāžu slīpums 1:2, teknes slīpums uz upi 0.4%.

No kanāla izraktā grunts izmantojama automašīnu stāvlaukuma izbūvei.

Kanāla augšējā gala nogāze veidojama slīpumā 1:4, lai nodrošinātu ērtu laivu nolaišanu ūdenī. Tālāk veidojas 6 m plata horizontālā josla un tad pacēlums slīpumā 1:4 uz automašīnu stāvlaukumu. Lai nodrošinātu laivu pārvietošanas ceļa un ūdenī nolaišanas vietas noturību kanāla gala nogāzē projektēta ar akmens krāvumu nostiprināta josla 6 m platumā un 4 m uz leju pa nogāzi. Apakšējās nogāzes mala un sānmala veidojama ar liela izmēra (diam. 20cm) akmens noturjoslu.

Kanāla lejasgalā pik.0/05 līdz pik. 0/15 projektēta nosēdbedre platumā 7.5 m, dziļumā 0.8 m ar nogāzes koeficientu 1.5, būvniecības gaitā radušā duļķojuma daļējai uztveršanai.

Izbūvējot kanālu tiek pārtraukta straute dabīgā notece upē. Strauts lejpus ceļa caurtekas tiek pārtverts ar grāvi, virzot to paralēli robežai līdz kanāla augšgalam, kur tas tiek ievadīts kanālā. Lai novērstu iespējamus izskalojumus straute ieteces vieta kanālā jānostiprina ar šķembu bērumu augšgalā straute dibenā un 0.5 m pa nogāzi, lejpus grāvja sākuma līdz kanāla dibenam izveidojama ar šķembām nostiprināta trīsstūrveida noteces sile.

Nobrauktuve, piebraucamais ceļš un stāvlaukums.

Nobrauktuve projektēta vietā, kas saskaņota ar Latvijas valsts ceļu Valmieras nodaļu. Nobrauktuves un piebraucamā ceļa kopējais garums 20 m.

Lai saglabātu ūdens noteces iespējas pēc nobrauktuves un laukuma izbūves, projektēta caurteka un ceļa grāvis, kas uztver ūdeņus no valsts ceļa ieplakas, kā arī uzplūstošos ūdeņus.

Otrs grāvis projektēts nolūkā uztvert ceļam un laukumam uzplūstošos ūdeņus no augstāk stāvošām platībām. Grāvis virzīts gar kanālu ar ieteku Abulas upē, starp grāvi un kanālu veidojot 3 m platu kājceļu ar nogāzēm 1:1.5 un augstumu 0.5 m. Tālāk grāvis virzās gar laukuma un ceļa uzbēruma malu. No grāvja izraktā grunts izmantojama stāvlaukuma un kājceļu būvei.

Laukums veidots no grunts, kas iegūta no kanāla rakšanas pēc augu zemes noņemšanas. Trūkstošā grunts pievedama no Pasūtītāja uzrādītā grunts karjera.

Ceļa un laukuma sega veidojama no salizturīga smilts slāņa 30 cm, minerālā materiāla maisījuma 20 cm. Latvijas valsts ceļa zemes robežās (9 m) ceļa segums paredzēts ar 6 cm asfaltbetona segumu.

Noeja no automašīnu stāvlaukuma veidojama kā 6 m plata nostiprināta josla ar šķembu 40/70 bērumu un betona bordām gar malām un lejas malā. Ērtas noejas nodrošināšanai iebūvējam 0.8 m augstumā marga no 5 cm tērauda caurules. Margas atbalsta statņi iebetonējami 30x30 cm betona klucī 0.6 m dziļumā.

Būvdarbu organizēšana un darba drošības pasākumi.

Būvdarbi uzsākami ar koku un atsevišķu krūmu novākšanu, ko nodrošina pasūtītājs – Beverīnas novada pašvaldība. Izceltie koku celmi izvietojami ārpus objekta teritorijas, šķeldojami, atlikumi utilizējami.

Tālāk jāveic augsnes virskārtas noņemšana ar buldozeru, lejas galā iespējams ar ekskavatoru. Novācot virskārtu no kanāla trases neskart reljefu uz robežas pusi no kanāla, jo krasta augstuma atzīmes salīdzinot ar paredzamo kanāla ŪL ir zemas, kas atsevišķos periodos varētu novest pie šo platību applūšanas. Ja augsnes virskārtas noņemšana notiek ar ekskavatoru, būtu pat lietderīgi daļu virskārtas izlīdzināt gar šo

kanāla malu. Pārējo noņemto virskārtu sadzīt brīvajā laukumā kanāla lejasgalā un pēc zināmas sadalīšanās izmantot nogāžu nostiprināšanā. Kanāls rokams no upes krasta līnijas uzaugšu mazūdens periodā, ja nepieciešams atsūknējot pietekošo strauta ūdeni. Kanālu rakt divos paņēmienos: vispirms izrok kanāla gultnē upes krastā paredzēto nosēdumu bedri, izveido pagaidu dambīti, lai norobežotu no upes ūdens pieplūdes rokamajā kanālā un izrok kanālu līdz augšai. Kad kanāla augšgals izrakts un izbūvēti paredzētie nostiprinājumi, veido kanāla savienojumu ar upi. Ūdens kanālā ielaižams pakāpeniski.

Grunts pārvietošana uz izbūvējamo automašīnu stāvlaukumu veicama pamatā ar buldozeru, daļēji ekskavatoru. Kad grunts pārvietota, daļēji pievesta nepieciešamajā vietā, ar buldozeru un ja nepieciešams veltni veic tās blīvēšanu.

Laukuma ģeometriskos parametri izveidošanu veic ar ekskavatoru, daļēji buldozeru. Būvniecību nobeidz ar segas izbūvi un nogāžu nostiprināšanu ar augu zemi un zālāju sēju.

Darba izpildē stingri jāievēro darba drošības, veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu labiekārtošanas prasības, ko nosaka MK 25.02.2003.g. noteikumi Nr. 92 „Darba aizsardzība veicot būvdarbus”, kā arī mehānismu un iekārtu apkalpes un ekspluatācijas instrukcijas un noteikumi.

Vides aizsardzības pasākumi.

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši Valmieras reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem noteikumiem Nr.VA18TN0151.

Jālieto būvniecības metodes, kuras nodrošinātu nepieciešamos pasākumus, lai novērstu iespējamus kaitējumus apkārtējai videi. Teritorijas labiekārtošanas nolūkos jāparedz nogāžu planēšana, nogāžu nostiprināšana ar augu zemi un zālāju sējumu, caurtekas galu nostiprināšanu ar augu zemi un preterozijas paklāju.

Kanāla ieteces galā upē izveidojams padziļinājums nogulšņu izsēdināšanai, kas izbūvējams pirms tālākas kanāla rakšanas virzienā uz augšu.

Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā pieaicināt LRVP pārstāvi, lai noteiktu objekta atbilstību tehniskiem noteikumiem un būvniecības iecerei.

Būves ekspluatācija.

Īpaši ekspluatācijas pasākumi nav nepieciešami. Katru gadu pēc pavasara plūdiem, tāpat pēc intensīvām lietusegāzēm jāveic objekta apsekošana. Ja veidojas ūdens izskalojuma un augsnes erozijas vagas, tās pieberamas ar dolomīta šķembu bērumu. Vismaz divreiz gadā jāveic zālāinās daļas applāušana.

Sastādīja:



Darbu apjomu saraksts Nr.1

Laivu kanāla ierīkošana

Nr. p. k.	Darba nosaukums	Mēra vienība	Mērvienību daudzums
	Sagatavošanas darbi		
1.	Kanāla un straucha asu izlikšana dabā	m	138
2.	Reta apauguma novākšana	ha	0.1
3.	Augu zeme noņemšana un pārvietošana krautnē	m ³	450
	Būvniecības darbi		
4.	Kanāla gultnes rakšana	m ³	854
5.	Straucha gultnes rakšana	m ³	151
6.	Izraktās grunts pārvietošana ar buldozeru laukuma ķermenī	m ³	787
7.	Kanāla nogāzes virs ūdens līmeņa un straucha nogāžu virs ūdens līmeņa nostiprināšana ar zālāju sēju uz uzbērtas augu zemes	m ²	346
8.	Straucha ieteces kanālā nostiprinājums ar 15 cm šķembu bērumu	m ²	7.8
9.	Kanāla gala joslas nostiprinājums laivu nolaišanas vietā ar akmens krāvumu uz ģeotekstila paklāja	m ²	24
10.	Krasta joslas 0.5 m nostiprinājums ar šķembu bērumu	m ²	3.5

Sastādīja:



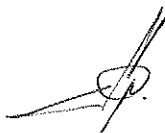
Darbu apjomu aprēķins Nr.2

Nobrauktuves, piebraucamā ceļa un automašīnu stāvlaukuma būve

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mēra vienība	Daudzums
	Sagatavošanas darbi		
1.	Nobrauktuves u piebraucamā ceļa nospraušana dabā	m	20
2.	Automašīnas stāvlaukuma asu izlikšana dabā	m ²	273
3.	Atsevišķu koku nociršana un celmu izlaušana	gab	12
4.	Augu zemes noņemšana un sadzišana kaudzē nobrauktuvei	m ³	29
	Zemes klātnes izbūve		
5.	Ceļa grāvju rakšana	m ³	230
6.	Trūkstošā grunts daudzuma pievešana ar autotransportu	m ³	459
7.	Piestumtās un pievestās grunts iestrāde uzbēruma ķermenī	m ³	1246
8.	Uzbēruma nogāžu veidošana	m ²	480
9.	Zemes klātnes profilēšana	m ²	380
10.	Uzbēruma grunts blīvēšana	m ³	1246
11.	Kājceļiņa klātnes veidošana no grāvī C2 izraktās grunts	m ³	85
12.	Laukuma un ceļa nogāžu nostiprināšana ar zāļu sēju uz uzbērtas augsnes kārtas 5 cm	m ²	383
13.	Grāvju teknes nostiprināšana ar šķembu 40/70 bērumu i5 cm	m ²	48
14.	Nostiprināta laivu pārvietošanas ceļa izveidošana no automašīnu stāvlaukuma uz laivu kanālu		
	Norobežojošo bordu izbūve	m	29
	Smilts bēruma zem šķembām 20 cm	m ³	15.0
	Šķembu 40/70 NIII bēruma 20 cm	m ³	15.0
	Margas iebūve no 50 mm tērauda caurules	m	17.6
	Margu statu pamatnes betonējums	m ³	0.22

Ceļa un laukuma segas būve			
15.	Salizturīgā smilts slāņa 30 cm iebūve ceļa un laukuma trasē	m ³	120
16.	Salizturīgā smilts slāņa veltnošana	m ³	120
17.	Minerālmalsījuma šķembas 0/45 NIII iebūve	m ³	80
18.	Minerālmateriāla segas slāņa veltnošana	m ³	80
19.	Asfaltbetona AC 16 seguma ierīkošana – 6 cm	m ²	61
Ceļa aprīkojums			
20	Ceļa zīmes 206 uz metāla stabiem uzstādīšana	gab	1

Sastādīja:



Darbu apjomu aprēķins Nr.3
Caurtekas izbūves darbu daudzuma saraksts

Būves Nr.	Pikets	Iebūves atzīmes (m)			Būves parametri			Nostiprinājumi	
		Izplūde	Izplūde	Ass atzīme	Materiāli	Diametri m	Garums m	Ar preterozijas pārklāju m ²	Gultnes nostipr. ar šķembu maisījumu m ²
01	0/29	41.90	41.80	43.6	Poliet.	0.5	7.0	22	3

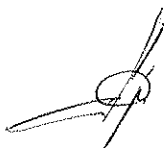
Sastādīja:



Kanāla gultnes rakšanas aprēķins

Pikets	Zemes virsas atzīme	Projekt. dibena atzīme	Garenslīpums %	Nogāžu slīp. koeficients	Dzīlums m	Dibena plat. m	Virsas platums m	Šķērsg. laukums m ²	Vid. šķērsg. laukums m ²	Attālums starp piketiem m	Izrokamā kubatūra m ³
0/0	36.50	36.50	0.4	2.0							
									9.62	20	192.4
0/20	39.20	36.76			2.44	3.0	12.76	19.23			
									18.36	29	532
0/49	39.20	36.90			2.30	3.0	12.20	17.48			
									8.74	9	79
0/58	39.20	39.20									
									Kopā	58	804
Nosēd bedre	7.5x10 x0.8 m										50
									Kopā		854

Sastādīja



Grāvju gultnes rakšanas aprēķins

nīkati	Zemes virsas atzīme	Projekt. dibena atzīme	Pastāvošais grāvis		Garenslip.%	Nogāzšu slīp. koeficients	Dzīļums m	Dibena platums m	Virsas platums m	Šķērsg. Lauk. m ²	Izrok. šķērsg. lauk. m ²	Vid. Izeok. šķērsg. m2	Attāl. starp pik.m	Iztok. Kubatūra m ³
			Dibens atzīme	šķērsg. m ²										
			Strauts											
0/00	39.07	38.1			0.25	1.5	0.97	0.6	3.51	1.99	1.99			
												2.35	40	94
0/40	39.36	38.2			2.3	1.5	1.16	0.6	4.08	2.71	2.71			
												1.64	30	49
0/70	39.74	38.9	39.12	1.04	2.0	1.5	0.84	0.6	3.12	1.60	0.56			
												0.81	10	8
0/80	40.00	39.1	39.10	0.70		1.5	0.90	0.6	3.30	1.76	1.06			
											Kopā		80	151
			Ceļa grāvis C-1											
0/00	39.83	38.70			1.5	1.5	1.13	0.4	3.79	2.37	2.37			
												2.51	20	50
0/20	40.20	39.0			31	1.5	1.20	0.4	4.0	2.64	2.64			
												1.71	9	15.4
0/29	42.40	41.80			1.4	1.5	0.60	0.4	2.20	0.78	0.78			
												0.9	7	6.3
0/36	42.60	41.90			8.5	1.5	0.70	0.4	2.50	1.02	1.02			
												1.46	34	49.6
0/70	45.80	44.80				1.5	1.0	0.4	3.40	1.90	1.90			
												Kopā	70	121
			Ceļa grāvis C-2											
0/00	39.10	38.40			0.28	1.5	0.70	0.4	2.5	1.02	1.02			
												1.11	70	78
0/70	39.37	38.6			12.4		0.77	0.4	2.71	1.20	1.20			
												1.24	25	31
0/95	42.5	41.70			12.4		0.80	0.4	2.80	1.28	1.28			
												Kopā	95	109

Sastādīja:



GALVENO BŪVIZSTRĀDĀJUMU SPECIFIKĀCIJA

Nr.p.k.	Būvizstrādājuma nosaukums	Mēra vienība	Mēr.vien. daudzums	Piezīmes
1.	Ūdens mērīšanas datu logers OTT ecolog 500 un antenas plastmasas uzgaļi DN 50	Kompl.	1	
1.1	Savienotājkabelis	M	11	
2.	PN 10 caurule D=32X2.9	M	10	
3.	PN 10 caurule d=63x3	M	10	
4.	Saliekamais dzelzsbetons	M ³	0.1	
5.	Komunikāciju skapis E-N-LU-III-3	Gab.	1	
6.	Taisnstūra caurules pamatne 180x100x3 L=2,0 m E-N-10219.	Gab.	1	
7.	Betons B-20, F-100, W-6	M ³	0.6	
8.	Tērauda skrūvpālis d=66, L=1500	Gab	6	

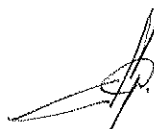
Sastādīja:



Uzbēruma materiāla bilance

Nepieciešamais uzbēruma grunts daudzums m ³		Resurss m ³	
Ceļa un laukuma horizontālā daļa	788	No kanāla izraktā grunts	854
Ceļa un laukuma nogāzes	250	No strauta izraktā grunts	151
	1038		1005
Kopā nepieciešams ierēķinot blīvējuma koef. 1.2	1246	Nederīgā augsnes virskārta	218
		Izmantojamā grunts	787

Sastādīja:





Valsts vides dienests

VALMIERAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

L.Paegles iela 13, Valmiera, LV-4201. tālr. 64207266, fakss 64207281, e-pasts parvalde@valmiera.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr. VA18TN0151

(izdoti saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 13. panta trešo un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 13. punktu un pielikuma 8. punkta 8.4. un 8.8. apakšpunktu)

Derīgi līdz 2023. gada 27. jūnijam

Juridiskā persona, kas gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	Beverīnas novada pašvaldība, reģ. Nr. 90009115285, juridiskā adrese: „Pagastmāja”, Mūrmuiža, Kauguru pagasts, Beverīnas novads, LV-4224, elektroniskā pasta adrese: pasvaldiba@beverina.lv, tālrunis: 64281737
Paredzētā darbība:	Laivu kanāla, piebraucamā ceļa, automašīnu stāvlaukuma un kājnieku ceļa būvniecība
Paredzētā darbības norises vieta:	Nekustamais īpašums „Avotkalni” (zemes vienības kadastra apzīmējums 9646 003 0236), Brenguļi, Brenguļu pagasts, Beverīnas novads
Pamatojums:	2018. gada 27. aprīlī saņemtais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai un 30. maijā saņemtā papildinformācija.

Vides aizsardzības prasības:

1. Atļauta laivu kanāla, piebraucamā ceļa, automašīnu stāvlaukuma un kājnieku ceļa būvniecība saskaņā ar iesniegto un shēmu tehnisko noteikumu pielikumā.
2. Laivu kanāla garums: ~100 m, platums: ~13 m, vidējais dziļums: 2,2 m; piebraucamā ceļa garums: ~40 m, platums: ~4 m, seguma veids: grants-šķembas; automašīnu stāvlaukuma platība: ~260 m², seguma veids: smilts, grants, šķembas.
3. Ja paredzēta koku ciršana ārpus meža zemes, tad to veikt atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumu Nr.309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 4., 5. un 9. punkta prasībām.
4. Ja paredzēta koku ciršana meža zemē, tad pirms darbības uzsākšanas saņemt attiecīgās Valsts meža dienesta virsmežniecības koku ciršanas apliecinājumu.
5. Aizliegta traktortehnikas pārvietošanās pa Abula gultni, kā arī upes padziļināšana un tīrīšana.
6. Lai nepieļautu pastiprinātu uzduļķojuma un cita veida piesārņojuma nonākšanu Abulā, ievērot šādus nosacījumus:
 - 6.1. kanāla rakšanas darbus veikt mazūdens periodā;
 - 6.2. kanāla rakšanas darbus īstenot divos posmos – sākumā izveidot kanāla augšteces posmu un pēc ūdens līmeņa nostabilizēšanās kanāla lejtecē izveidot savienojumu ar Abulu;

6.3. neveikt darbības, kas var izraisīt upes krasta izskalojumus vai upes bioloģiskās kvalitātes pazemināšanos.

7. Nostiprināt kanāla nogāzes un strauta ieteku kanālā, lai novērstu izskalojumus un zemes erozijas procesu attīstību.
8. Izstrādāto materiālu atļauts izlīdzināt gar kanāla malām, neveidojot uzbērumus, kā arī piebraucamā ceļa, stāvlaukuma un kājnieku ceļa būvniecībā.
9. Iesaistīt saimnieciskajā aprītē (realizēt) kanāla rakšanas rezultātā iegūto grunti vairāk nekā 1000 m³ apjomā pieļaujams pēc tam, kad Valmieras reģionālajā vides pārvaldē saņemta dabas resursu lietošanas atļauja (iesniegums atļaujas saņemšanai pārvaldē jāiesniedz 14 dienas pirms grunts iesaistīšanas saimnieciskajā aprītē).
10. Piebraucamā ceļa, stāvlaukuma un kājnieku ceļa būvniecībā papildus kanāla ierīkošanas rezultātā iegūtajam materiālam izmantot smilts, grants un/vai šķembu materiālu no atradnes, kuras īpašnieks ir saņēmis zemes dzīļu izmantošanas atļauju vai licenci.
11. Nepiesārņot Abulu un apkārtējo vidi ar naftas produktiem. Darbības norises vietās, kur tiek izmantota tehnika un veikta degvielas uzpilde, nodrošināt absorbenta materiālus, lai veiktu savlaicīgu naftas produktu savākšanu un novērstu vides piesārņojumu. Izmantotos absorbenta materiālus (bīstamos atkritumus) savākt speciālos, marķētos konteineros un nodot uzņēmumam, kas nodarbojas ar bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.
12. Ja kanāla rakšanas darbu laikā Abulā rodas pastiprināts uzduļķojums, cita veida piesārņojums vai tiek konstatēta zivju bojāeja u.c. nelabvēlīga ietekme, tad ne vēlāk kā mēneša laikā pēc darbu pabeigšanas iesniegt informāciju par ietekmētā ūdensnotekas posma platību, radītā uzduļķojuma apjomu un darbu fotofiksāciju zivsaimnieciskajai ekspertīzei, kas nepieciešama zivju resursiem nodarītā zaudējuma novērtēšanai, Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts „BIOR” (adrese: Lejupes iela 3, Rīga, LV-1076, tālrunis 67620526). Zivsaimnieciskās ekspertīzes rezultātus kopā ar zaudējuma aprēķinu iesniegt Valmieras reģionālajā vides pārvaldē.
13. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot ietekmēto teritoriju, savākt atkritumus un savlaicīgi nodot tos atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam. Neparedzēt atkritumu (t.sk. koksnes) sadedzināšanu.
14. Vismaz 14 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā Valmieras reģionālajā vides pārvaldē iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par atbilstību šajos tehniskajos noteikumos iekļautajām vides aizsardzības prasībām (pie nodošanas ekspluatācijā vides aizsardzības inspektoram jāuzrāda tehniskais projekts, būvatļauja u.c. dokumentācija).

Izvērtētā informācija: paredzētās darbības iesniegums uz 1 lpp.; iesniedzēja sagatavotā papildu informācija uz 43 lpp. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”.

Piemērotās tiesību normas:

- 1) Administratīvā procesa likuma 63. panta pirmā daļa, 64. panta pirmā daļa, 65. panta pirmā daļa, 76., 77., 78. un 79. pants.
- 2) Vides aizsardzības likuma 3. panta pirmās daļas 3. un 4. punkts.
- 3) Likuma „Par piesārņojumu” 5. panta 1., 5. un 7. punkts.
- 4) Ūdens apsaimniekošanas likuma 7. panta 2. un 4. punkts.
- 5) Likuma „Par zemes dzīlēm” 1. panta 1. un 2. punkts, 10. pants, 11.¹ pants un likuma pielikums.
- 6) Meža likuma 12. pants.
- 7) Aizsargjoslu likuma 7. panta pirmā daļa, 18., 35., 37., 47. un 61. pants.

- 8) Dabas resursu nodokļa likuma 12. panta otrā daļa.
- 9) Atkritumu apsaimniekošanas likuma 1. panta 4. punkts, 4. pants, 15. panta pirmā un otrā daļa, 17. panta pirmā un otrā daļa.
- 10) Ministru kabineta 2007. gada 19. jūnija noteikumu Nr. 404 „Kārtība, kādā aprēķina un maksā dabas resursu nodokli, izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju un auditē apsaimniekošanas sistēmas” 6. un 7. punkts.
- 11) Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumu Nr. 309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” 3., 4., 5. un 9. punkts.
- 12) Ministru kabineta 2012. gada 18. decembra noteikumu Nr. 936 „Dabas aizsardzības noteikumi meža apsaimniekošanā” 1. punkta 1.1. apakšpunkts, 8. un 9. punkts.
- 13) Ministru kabineta 2001. gada 8. maija noteikumu Nr. 188 „Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšanas un kompensācijas kārtība” 2., 6., 22. un 25. punkts.
- 14) LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” 2. punkts, 114., 261. un 262. punkts.
- 15) Ministru kabineta 2014. gada 16. septembra noteikumu Nr. 550 „Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” 99., 101., 102., 107. un 129. punkts.

Tehnisko noteikumu Nr. VA18TN0151 pielikums ir neatņemama šo tehnisko noteikumu sastāvdaļa.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 25., 26., un 27. punktu.

Šos tehniskos noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā no spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par apstrīdēšanu iesniegt Valmieras reģionālajā vides pārvaldē, L. Paegles ielā 13, Valmierā, LV-4201.

Direktora p. i.

/paraksts*/

L. Zvirbule

*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Valmierā, 2018. gada 28. jūnijā

Liepīņa 64207276
anete.liepina@vvd.gov.lv

